RIDBEX
Ride safer

MANUEL D'UTILISATION

LA PÉDALE CITY

RIDBEX
www.ridbex.fr

- PAGINATION -

PRÉAMBULE _____ *3*

INSTALLATION DES PÉDALES SUR LES MANIVELLES _____ *3*

COMMENT FIXER LES CALES SOUS VOS CHAUSSURES ? _____ *3*

COMMENT UTILISER LA SEMI-MAGNÉTIQUE ? _____ *4*

CHANGEMENT DES CALES _____ *5*

DÉMONTAGE DES CALES _____ *5*

CHANGEMENT DU GRIP _____ *5*

ENTRETIEN _____ *6*

SERVICE APRÈS-VENTE _____ *6*

GARANTIE _____ *6*

- PRÉAMBULE -

La pratique du vélo en général et plus particulièrement du VTT est une activité dangereuse. Pour réduire les risques de blessures graves, n'oubliez pas d'entretenir votre vélo de façon adéquate et d'installer correctement tous les composants annexes. Une fois sur votre vélo, n'oubliez pas de porter un casque et respectez le code de la route. Si vous roulez de nuit, il faut voir, mais surtout « être vu ». Ne l'oubliez pas. Une fois toutes ces règles respectées il ne nous reste plus qu'à vous souhaiter un bon pédalage !

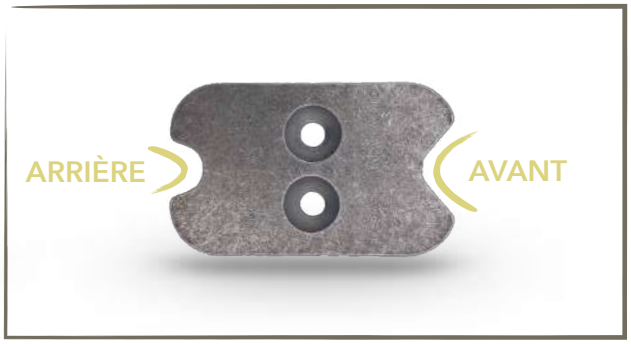
- INSTALLATION DES PÉDALES SUR LES MANIVELLES -

Avant de monter vos pédales, assurez vous que les manivelles soient du type BSA (standard). Une fois vos anciennes pédales enlevées, nous vous conseillons de nettoyer et de graisser le taraudage de vos manivelles avant de monter vos pédales Ridbex.
Repérer la pédale gauche de la pédale droite grâce à l'inscription présente sur packaging.

Visser les pédales à l'aide d'une clé plate de 15.

- COMMENT FIXER LES CALES SOUS VOS CHAUSSURES ? -

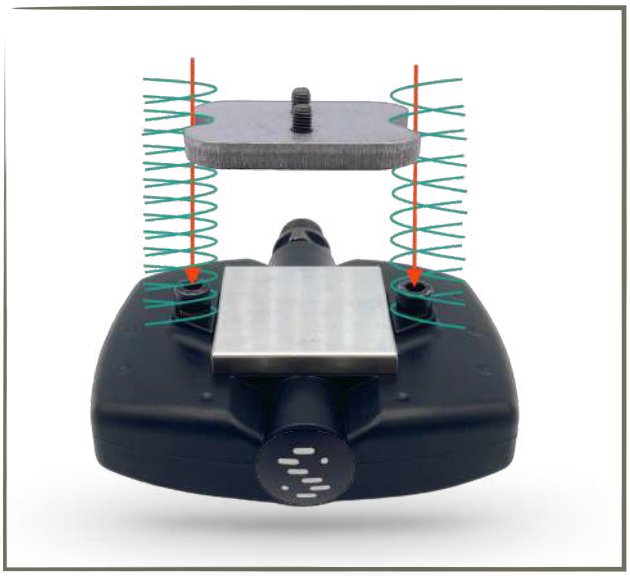
Nos cales sont compatibles avec toutes les chaussures de vélo au standard SPD.
Elles sont strictement identiques, il n'y a donc pas de côté gauche ou de côté droit.
Par contre ATTENTION : Il y a un avant et un arrière



Il vous suffit maintenant de serrer les vis manuellement jusqu'à ce que les cales ne bougent

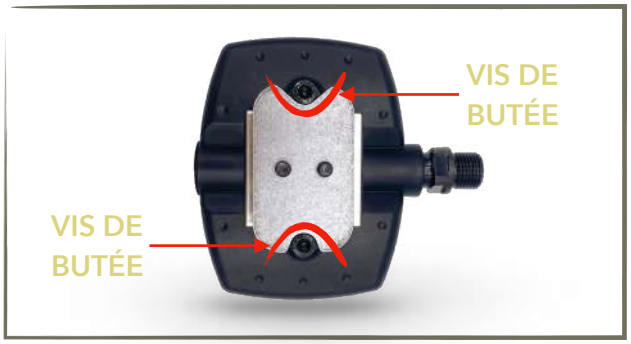
- COMMENT UTILISER LA SEMI MAGNÉTIQUE ? -

La Semi-Magnétique est une pédale polyvalente, avec un côté grip et un coté magnétique pour une double utilisation possible.
Le côté grip est utilisable avec tous types de chaussures et permet un maintien optimal du pied sur la pédale pour une utilisation dite « classique ».
Le côté magnétique est quant à lui utilisable uniquement avec vos chaussures de vélo avec fixation type standard SPD ainsi qu'avec nos cales spéciales.
Pour un premier calage du pied facile et optimal, nous vous conseillons de venir « trouver » la butée avant de la pédale grâce l'encoche avant de votre cale. Celle-ci va pouvoir vous guider, un bruit important « clap » vous indique que vous êtes bien fixé et dans la bonne position.



La face magnétique, quant à elle, est composée d'un aimant carré de 65kg de force d'attraction.
Deux butées amovibles sont également présentes à l'avant et à l'arrière de l'aimant, permettant plusieurs choix de pédalage, à savoir :

- 0 butée : liberté totale du pied pendant le pédalage
- 1 butée avant : liberté possible pendant le pédalage + facilité d'accroche
- 2 butées : pied entièrement fixé pendant le pédalage (idem pédales automatiques)



Le décrochage du pied est très intuitif grâce à un simple mouvement de « valgus » (pied vers l'extérieur).

- CHANGEMENT DES CALES -

Les cales sont des pièces d'usures dont les propriétés et le bon fonctionnement peuvent être affectés au cours du temps suite à une utilisation intensive ou à des contacts répétés avec le sol.
Si vous sentez que l'accroche avec l'aimant se fait moins naturellement qu'auparavant, il devient donc impératif de changer vos cales pour retrouver une sécurité d'accroche optimale.

- DÉMONTAGE DES CALES -

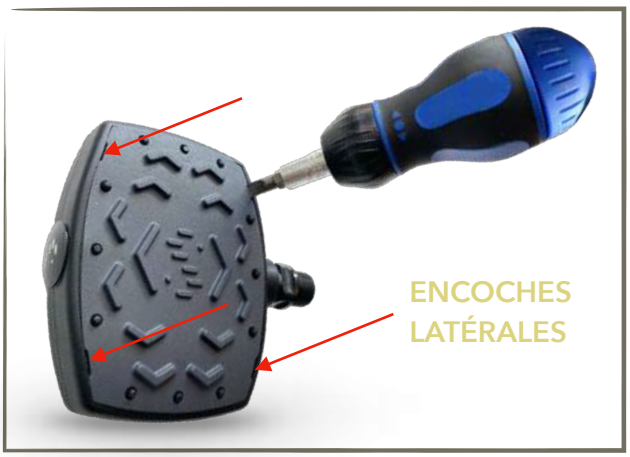
Si vous êtes amené à démonter vos cales, il est fortement conseillé de respecter les conseils suivants :

- Retirez toute trace de terre sur vos cales
- Retirer les résidus de terre présents dans les empreintes des vis à l'aide d'un outil pointu.
- À l'aide d'une clé Allen 4mm, vérifier que celle-ci s'insère bien jusqu'au fond des empreintes, et dévissez chacune des vis.

Pour le remontage de vos cales, référez-vous au paragraphe « Comment fixer les cales sous vos chaussures ? » plus haut.

- CHANGEMENT DU GRIP -

Si votre grip est usé ou que vous souhaitez changer de couleur de grip, il suffit simplement de le déloger de la pédale à l'aide d'un tournevis plat ou d'une petite pointe grâce aux 4 petites encoches latérales prévues à cet effet.
Une fois le nouveau grip mis en place sur votre pédale, n'hésitez pas à appuyer assez fortement avec vos pouces aux 4 coins de la pédale pour être certain que celui-ci est bien « clipsé ».



- ENTRETIEN -

Nettoyez toujours vos pédales à l'eau ou avec un savon léger. Rincez-les à l'eau et séchez-les avec un chiffon doux.
Toute source de chaleur peut dégrader irrémédiablement vos pédales.
Ne pas utiliser de produits abrasifs.

- SERVICE APRÈS-VENTE -

Malgré tout le soin apporté à notre fabrication, si un défaut apparait ou si une réparation est nécessaire, adressez-vous à l'adresse mail suivante contact@ridbex.fr en précisant le dysfonctionnement
(Ridbex se garde le soin de refuser toute demande apparaissant comme abusive)

- GARANTIE -

Toutes nos pédales sont garanties 2 ans à partir de la date d'achat contre tout vice et défauts de fabrication.
Ridbex tient à préciser que la garantie s'applique UNIQUEMENT si le produit est assemblé conformément aux instructions ci-dessus.
La garantie ne s'applique pas aux produits soumis à un mauvais entretien ou à une mauvaise utilisation.

De même, la garantie est caduque si le produit :

- A subi une modification technique et/ou structurelle
- A été réparé ou repeint
- A été réparé avec des pièces de rechange non autorisées.

Cette garantie limitée ne s'applique pas à l'usure normale (y compris des cales), aux pièces qui ont été remises en état ou soumises à des réparations ou des modifications inappropriées, ni aux dommages causés par un accident, une utilisation abusive ou un manque de diligence raisonnable.